

ABONNEEPRIJS 65 CENT PER NUMMER
BELGIË: 10 F

nr. 23



WEEKBLAD

SJORS

Wat je allemaal kan gebeuren tijdens een proefrit, lees je op pagina 8 en 9 bij Wimpie!

Postbus 6003



BILLIE ERUIT?

Beste Sjors. Ik lees nu al bijna drie jaar Sjors. Ik vind, dat hij steeds beter wordt. Bijzondere complimenten geef ik aan: Arad en Maya, Bas en Boef, en natuurlijk Guust. Ook Archie vind ik erg goed; die mag van mij wel altijd doorgaan. Hoewel ik deze verhalen graag lees, gaat mijn voorkeur uit naar Opkomst en ondergang van het keizerrijk Trigië. Mijn complimenten voor de tekenaar van Trigië. Ik teken zelf ook graag, maar alleen als hobby. Van alle strips vind ik Billie Turf het minst leuk! Kan Billie niet vervangen worden door een andere strip? Ik stop nu met mijn brief. Ik hoop Sjors nog lang te mogen lezen.

Jean Jamin, Stein

Het spijt ons, Jean, maar er zijn óók Sjorslezertjes die Billie Turf erg leuk vinden.



De tekening van een boos kijkende Halmar kregen we van John Hendriks uit Merselo-Venray.

OPLOSSINGEN VAN DE PIEKERPRAAT UIT SJORS NUMMER 20.

**1) Eerste ingang 18 appels.
Tweede ingang 17 appels.
Derde ingang 16 appels.
2) De hoorn van de koe.
De bek van de koe.
Een koe mist zwart staartje.
Een koe heeft een zwart vlekje meer.
Een van de poten staat wat meer vooruit.
Een koe heeft zijn oog anders gericht.
Een koe heeft een ringetje in zijn oor.
3) Stoep, toren, imker, lopen, tafel, eland.
4) De derde clown, want deze heeft vergeten zijn linkerschoen voor een clownsschoen te verwisselen.**



SJORS
Nr. 23 — 8 JUNI 1973
een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor jeugd en sport
Postbus 6003, Haarlem
Azieweg 1
Telefoon [illegible]
A3

Losse nummers 80 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. **Abonnementen** 65 cent per week of f 8.45 per kwartaal (13 weken). Prijzen en condities buiten Nederland en Belgie worden op aanvraag verstrekt. **Betalingen** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings/acceptgirokaart toegestuurd. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de **bladenman/wederverkoper** ontvangen, kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden: **Amsterdam**, Parnassusweg 215, tel. 020-736211-736212. **Alkmaar**, De Laat 12-14, tel. 02200-12587. **Arnhem**, Boulevard Heuvelink 147, tel. 085-451551-451552-451553. **Breda**, Jorisstraat 20, tel. 01600-52250-52251. **Den Haag**, Stationsweg 76, tel. 070-632944-632947. **Eindhoven**, Stratumsedijk 23 h, tel. 040-112625. **Enschede**, Brinkstraat 121, tel. 05420-15828. **Groningen**, Ged. Kattendiep 29, tel. 050-125650. **Leeuwarden**, Verlengde Schrans 26, tel. 05100-26330. **Roermond**, Schepen v.d. Portenstraat 20, tel. 04750-29988. **Rotterdam**, Brandersplaats 12-13, tel. 010-132090. **Utrecht**, Bartoklaan 21, tel. 030-938941. **Vlissingen**, Grote Markt 14, tel. 01184-3939. Voor abonnees die het blad **per post** ontvangen: Afdeling Postabonnementen SJORS, postbus 299, Haarlem, telefoon 023-319200. **Adreswijzigingen** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Afdeling Postabonnementen (zie Inlichtingen, klachten enz.). **Advertenties** Admedia B.V., postbus 7902, Amsterdam, tel. 020-443744. **Verdeler voor België** NV Tijdschriften Uitgevers Mij. Jan Blockxstraat 7, 2000 — Antwerpen, tel. 03-382380. Postrekening-nr. 83405. Prijs per nr. 10 F, verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en dagbladhandel. **Agency for Canada** Dutch Magazine and Book Import Cy. Whitby. **Halfjaarverzamelbanden** (om zelf oude nummers van SJORS in te binden) zijn op aanvrage verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à f 6.95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet, dan kunt u ook bestellen door overschrijving van f 6.95 + f 1,— verzendkosten (totaal dus f 7.95) op girorekening nr. 9229 t.n.v. Extra-Uitgaven, Haarlem. Duidelijk bij betaling vermelden: „Verzamelband SJORS".

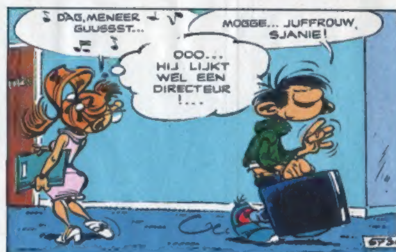
Guust

door Franquin



















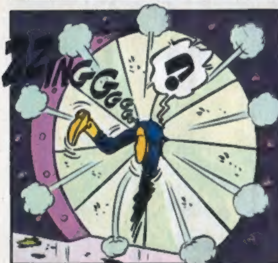
ARAD EN MAYA en de





















nakomelingen van UZ

Arad is op onverklaarbare wijze gered. Samen gaan Arad en Maya verder en komen bij een groot gebouw.

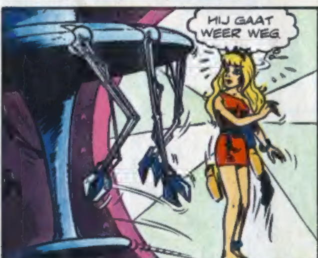




















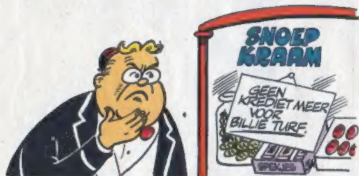


WORDT VERVOLGD

BILLIE TURF



ALS BILLIE GEEN GELD MEER HEEFT, KOOPT HIJ ZIJN SNOEP OP DE LAT. MAAR TOCH LUKT DIT NIET ALTIJD.









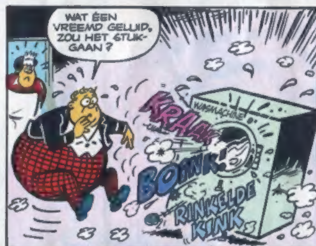


















het dikste studentje ter wereld

























Wimpies

WONDERLIJKE DROMEN











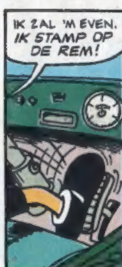


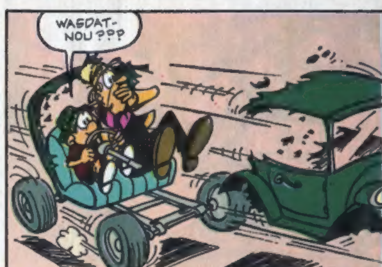







NOGAL LOGISCH. DIE OPLICHTER HEEFT ONS AAN HET LIJNTJE!
HIHIHI! DAT WORDT WEER 'N LEUKE DAG!


IK ZAL 'M EVEN. IK STAMP OP DE REM!


WAGDAT-NOU???


GOED IDEE VAN DIE AUTO, MAFKEES! NOU ZIE IK ZÉKER GEEN VOETBAL!


EN EEN FRAAIE BEKEURING WEGENS PARKEREN BIJ EEN GELE STREEP!


MOMPEL MOMPEL
IK VERSTA ER GEEN WOORD VAN! MAAR IK GA ER TOCH MAAR VANDOOR!


ZIEZO, DAT IS DIE ENE DRUKTEMAKER! NET GOED!


MIJN AUTO STUK MAKEN, HÈ?!


EN EEN BEKEURING WEGENS PARKEREN OP EEN ZEBRAPAD!
JE MOET JE OOK NETJES AAN DE VERKEERSREGELS HOUDEN!


MOMPEL
MOMPEL
HEREN, HEREN! BEDAART U TOCH! DAT GAAT ZO NIET GOED!


HOO: DAT GAAT ZEKER NIET GOED!
WIMPIE WORDT WAKKER...
HIJ DUWT ZICH DE BLUBBER!
EN HIJ LIGT IN DE BLUBBER!

Brammetje Bram en de Jacht









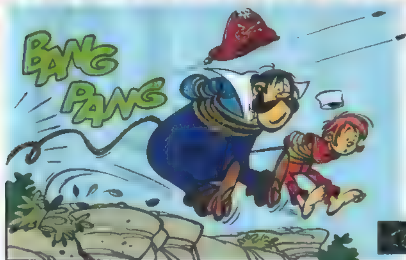






OP HET PAUWE-EI

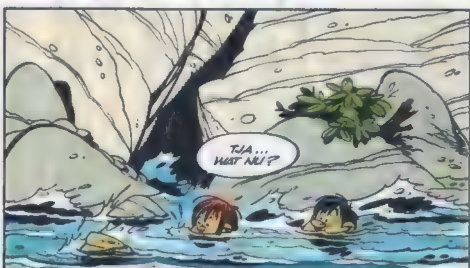
Knevel is achter de waarheid gekomen over het Op weg naar het kasteel komen twee ruiters achter hen aan...

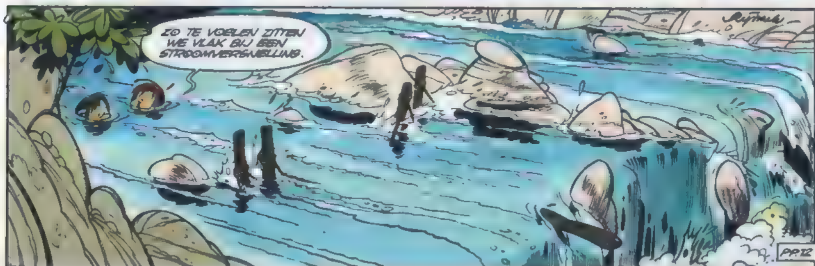










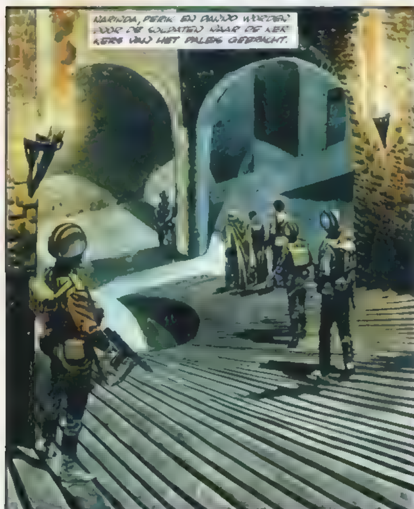




Tekst:
Mike Butterworth
Tekeningen:
Lawrence

OPKOMST EN ONDERGANG

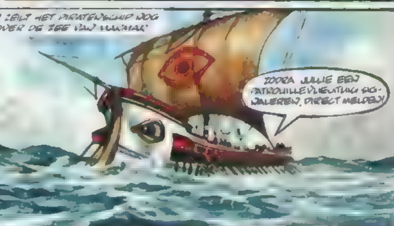
De moeder van de nieuwe keizer probeert maarschalk Rocha te dwarsbomen. Dit mislukt en ze wordt gevangengezet. Janno is slaaf op een piratenschip.









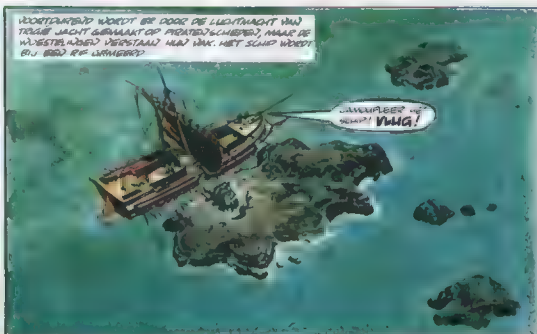


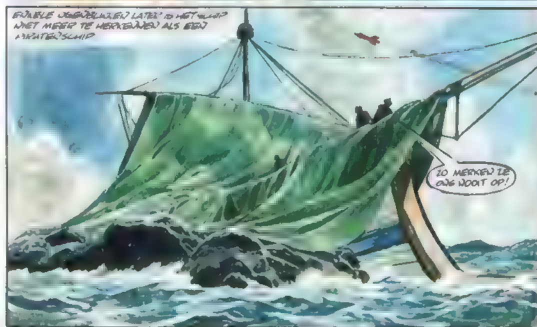




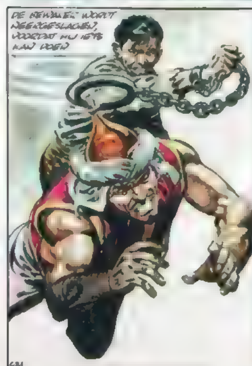
VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË













BRAD SCHOPT DE VUURPOT OM. SNEL GRIJPEN DE VLAMMEN OM ZICH HEEN...

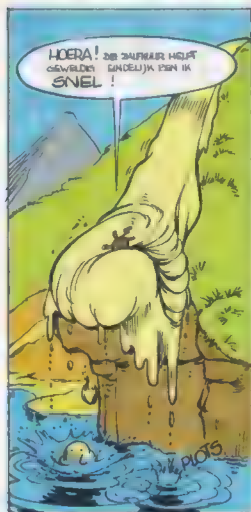


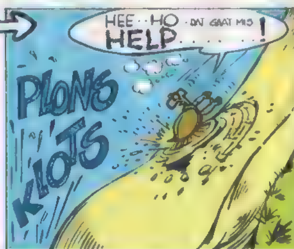
VOLGENDE WEEK: Redding.

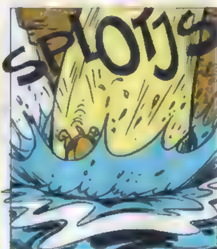
DISTEL en SLOFFIE

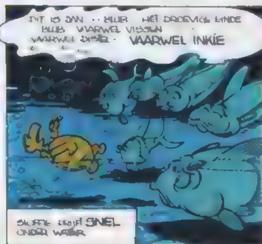
DOOR PATTY KLEIN PLUS JOANIKA EN BÖRGE RING

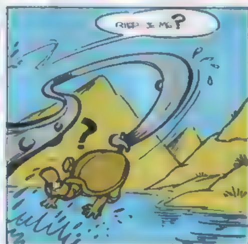










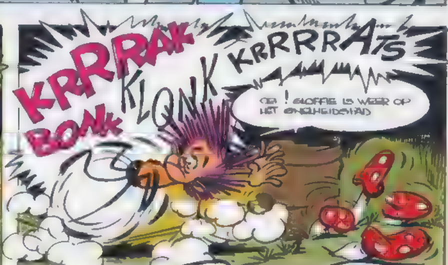












GA OP PAD NAAR PAGINA → 19

Met deze verzamelband maak je van je Sjors-nummers een geweldig Sjors-boek!



Prijs f 6.95

Een stevige, mooie verzamelband voor 26 nummers. Door een uitgekiend hangsysteem kan je er elke week je nieuwe Sjors in bevestigen. Na een half jaar is de band dan vol. Het doet er niet toe wanneer je de band gaat gebruiken, je kunt er elke week mee beginnen. Met zo'n verzamelband heb je nog veel meer plezier van je blad. Het raakt niet weg, blijft er beter uitzien en je krijgt een eigen Sjors-boek waar je steeds weer naar zal grijpen.

De Sjors-verzamelband kan besteld worden bij de [illegible] of door overschrijving van f 6.95 op giro 9229 t.n.v. Extra [illegible] Azieweg 1, Haarlem. Op de girokaart vermelden: Sjors verzamelband.

Voor België: Verkrijgbaar bij de [illegible] boek- en dagbladhandel en bij de N.V. [illegible] van [illegible] straat 34-38, 2000 Antwerpen. Postrekening [illegible] 05. Prijs 100 F.



GROTE VAKANTIE-AANBIEDING

Striphelden die je zo goed uit Sjors kent nu in twee geweldige albums

★ Formaat 21½ x 28½ cm ★ Stevig omslag
★ 48 pagina's dik ★ Helemaal in kleurendruk



BRAMMETJE BRAM EN DE SCHATTEN VAN NOER-AKHS
f 3.45



DE DONDERPADJES: HET MONSTER VAN HET TRUBBELERMEER
f 3.45

LET OP:

Deze albums zijn uitsluitend verkrijgbaar bij kiosk ★ boek- en tijdschriftenhandel ★ supermarkt ★ warenhuis



WERELDKAMPIOEN GEWICHTHEFFEN

Tja, daar staan jullie natuurlijk wel even van te kijken. In plaats van een grote, gespierde, kreten slakende krachtpatser praten we over een helikopter. Maar ja, de feiten wijzen het uit, hij is echt de wereldkampioen! Op 6 augustus 1969 stijgt op het vliegveld van Podmoskovnoe de Russische piloot Vasily Kolochenko op met de afgebeelde Mil-V 12 (Mi-12). Aan boord bevindt zich een volledige bemanning van zes man. Het aantal kilo's dat Kolochenko van de grond gaat tillen met zijn machtige machine, is 40.205 (ja, je leest het goed, veertigduizend tweehonderdvijf kilogram — dat zijn ongeveer een half miljoen Sjorsen). Dit enorme gewicht wordt opgetild tot een hoogte van 2.225 meter. Met deze prestatie zijn alle oude records, die overigens ook op naam van Rusland staan, met meer dan twintig procent verbeterd!

De westerse wereld vernam voor het eerst van deze krachtpatser in het begin van 1969, toen de Russen door lieten schemeren dat ze nu toch werkelijk een onverslaanbare kampioen hadden. De recordhouders op dat moment waren de voorgangers Mi-6 en Mi-10. De laatstgenoemde was zeer bekend als „vliegende kraan". Hij vervoerde voertuigen en zware materialen, die onder de helikopter werden bevestigd. Daarentegen beschikte deze voorloper van de Mil-12 slechts over één rotor (dat is de propeller boven op de helikopter).

In 1965 startte men met het onderzoek voor de bouw van de Mil-12. Het zou een unieke machine moeten worden met uitgebreide toepassingsmogelijkheden. Na een tijdje kwamen de technici tot de conclusie dat er maar één ding op zat, namelijk een helikopter bouwen met *twee* rotors. Iedereen verwachtte dat er tekeningen op tafel zouden komen met de „schroeven" achter elkaar geplaatst (een tandemconstructie). De verrassing was dan ook groot, toen de definitieve plannen werden getoond. De makers hadden besloten aan iedere vleugel van de helikopter een rotor te bevestigen. Dit had aanzienlijke voordelen op het gebied van stabiliteit (evenwicht), betrouwbaarheid en het verminderen van slijtage door metaalmoeheid.

Bovendien zou de machine aanzienlijk sterker worden, doordat men twéé motoren zou gebruiken van hetzelfde type als de Mi-10 (die er maar één had). De formule bleek succesvol!

Slechts tweemaal was er sprake van een ongelukje tijdens de proefvluchten. Beide zonder persoonlijke ongelukken. Eind 1971 is men begonnen met de bouw van een paar honderd van deze „reuzen". En niet alleen voor militair gebruik. Ze worden door de burgerluchtvaart ingezet voor alle mogelijke doeleinden. Bijvoorbeeld voor het snel vervoeren van zware vracht naar alle uithoeken van de uitgestrekte Sovjetunie. Een belangrijke toepassing is ook het vervoer van materialen voor bodemonderzoek en voor andere wetenschappelijke onderzoeken waarbij zwaar materiaal wordt gebruikt. Tijdens proefvluchten voor deze vorm van vervoer bleek weer één van de voordelen van de „vleugels" met de rotors. Het compartiment (de cabine met de bemanning) had vrijwel geen last van trillingen, iets waar gewone helikopters wél van mee kunnen praten. Ook het laden en lossen, zo bleek al snel, leverde geen moeilijkheden op en kon met reeds bestaande apparatuur gebeuren.

Als je nu even goed naar de plaat kijkt, vertellen we nog een paar leuke bijzonderheden. Je ziet in de neus van het toestel verscheidene ramen, op twee verschillende hoogtes. De onderste groep ramen is van de werkelijke cockpit. Daar zitten tijdens een vlucht de piloot, de tweede piloot en achter hen de boordwerktuigkundige en een monteur voor het elektrische systeem. Een verdieping hoger vinden we de navigator (iemand die altijd de weg weet, weetjewel) en de radiotelegrafist. Als je goed naar de zijwand kijkt, zie je achteraan bij de staart een lijn lopen. Daar bevindt zich het draaipunt voor de hele achterwand. DIE KAN HELEMAAL OPEN! Zo kun je met voertuigen naar binnen rijden en grote stukken hoeven niet eerst uit elkaar om vervoerd te worden!

Veel technische gegevens zijn nog niet bekend over deze luchtreus. Wat Sjors te weten kon komen, staat hieronder:

Lengte rotorblad:	**35,00 meter**
Lengte romp:	**37,00 meter**
Totale hoogte:	**12,50 meter**
Lengte vrachtcompart.	**28,15 meter**
Breedte idem	**4,40 meter**
Hoogte idem	**4,40 meter**
Normaal laadvermogen	**25.000-30.000 kilogram**
Record laadvermogen	**40.205 kilogram**
Vliegklaar gewicht	**97.000 kilogram**
Topsnelheid	**260 km/uur**

Als je een meisje bent, dan moet je toch echt wel weten dat er Tina is een blad helemaal voor jou!



Tina is de grote vriendin van honderdduizenden meisjes. Elke week boordevol spannende, ontroerende en leuke strips. Maar Tina geeft meer. Heel vaak fijne ekstraatjes en wedstrijden met geweldige prijzen. Tina kroont elk jaar een Tina modemiss en kiest de Tina-zangeres ook voor jou.

Symbool-stickertjes in Tina

Binnenkort zit er als ekstraatje een vel met symbool-stickertjes in Tina en de wedstrijd 'Tina Symbolen Speurtocht' waarmee speciaal ontworpen sterrebeeldringen te winnen zijn.

Tina steeds beter, altijd wat anders.

Zo kan je ook Tina-abonnee worden:

De bon invullen of op papier overnemen en in een envelop opsturen naar Tina, antwoordnr. 7148, Amsterdam. Er hoeft geen postzegel op.

Ik word ook Tina-abonnee **Tinabon**

Naam: ...

Geboortejaar: ...

Adres: ...

Plaats: ... Prov.: ...

Stuur Tina:

☐ **per bladenman,** de betaling wordt met hem geregeld.
☐ **per post,** betaling per kwartaal (13 nrs.) d.m.v. de toegezonden acceptgirokaart.

Handtekening ouder:

Tina

Abonneeprijs 70 cent per week of f 9.10 per kwartaal (13 nrs.)

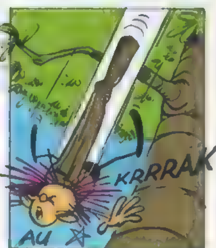
Sjors 23 - Tina 73-08

DISTEL

TWEEDE DEEL.









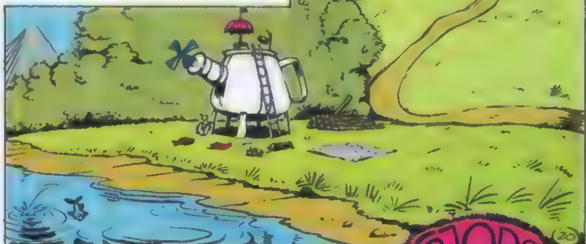












DAT ZIEN WE VOLGENDE WEEK DAN WEL WEER — IN DE VOLGENDE → SJORS

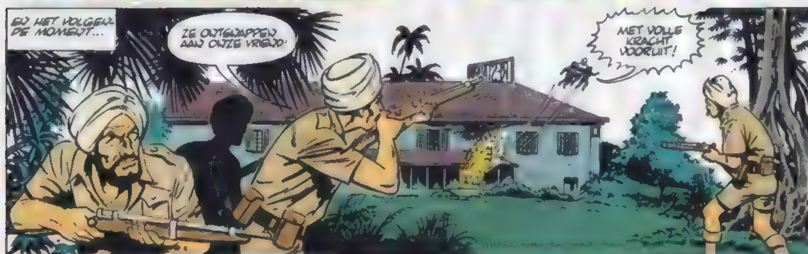
archie

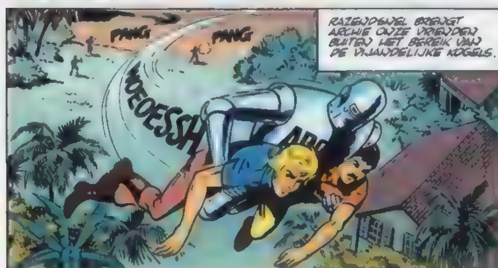
Unze vrienden zijn met hun toren in de Indische Oceaan, vlak bij een eilandje, terechtgekomen. Hier overheerst een monster de bevolking.

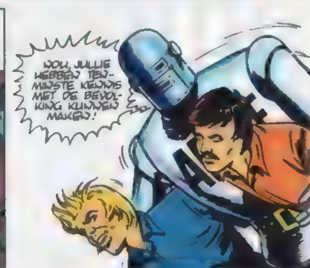






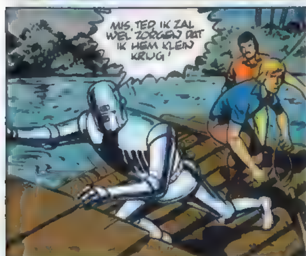


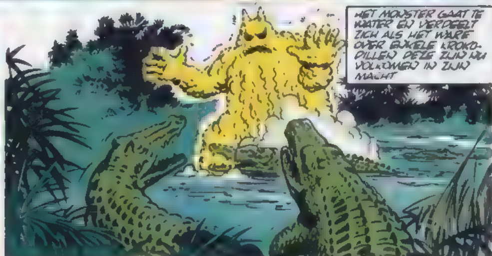




de man van STAAL











WORDT VERVOLG

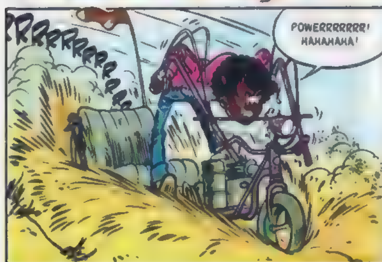
Nicky de Neif heeft op het eiland de Haaienbende opgericht, en dat blijft niet onopgemerkt...



SJORS EN SJIMMIE

BIJ HET KRIEKEN VAN DE DAG, VRIJDAG, ONTWAAKT EEN JEUGDIGE BEWONER VAN HET EILAND SCHIERMEEUWENOOG DE LEZER WEL BEKEND TOT ZIJN GROTE WOEDE NOG VÓÓR HET AFRINKELEN VAN DE WEKKER DOOR ZÉÉR ONNATUURLIJKE GELUIDEN UIT DE NATUUR...







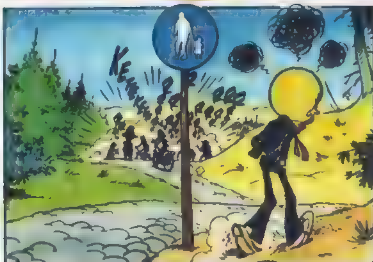




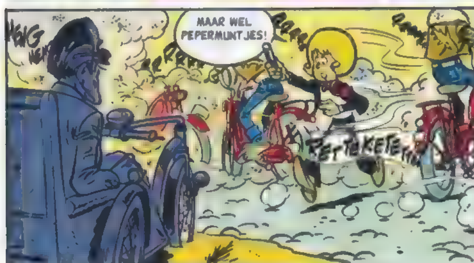


Haaienbende

DOOR: JAN STEEMAN





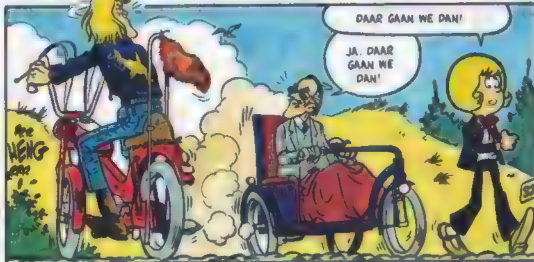










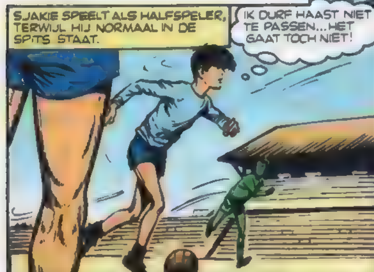


WORDT VERVOLGD

De wondersloffen

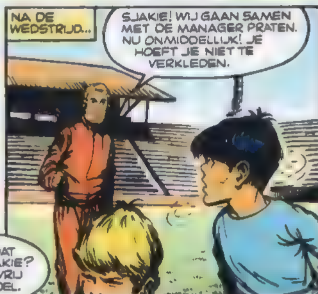












…fen van Sjakie

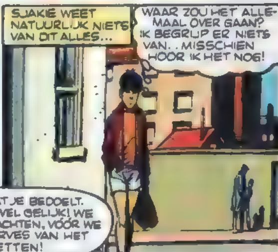
TEKST: F.G. BAKER TEK.: C. PAGE

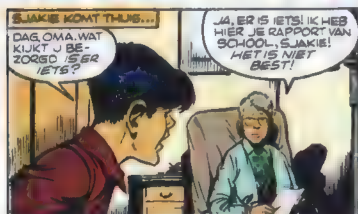




















BAARDMANS EN DE KALE





















HET GEHEIM VAN Villa Long Cri









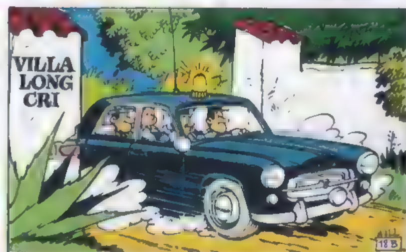








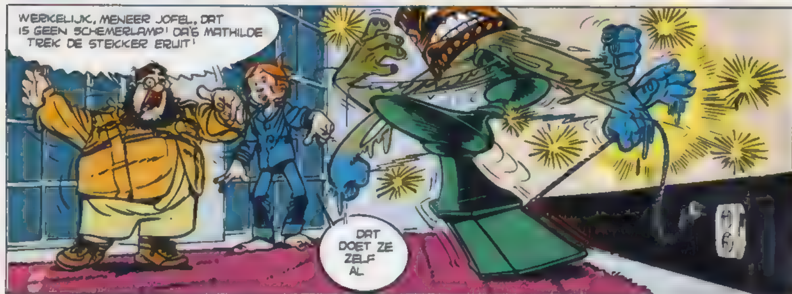


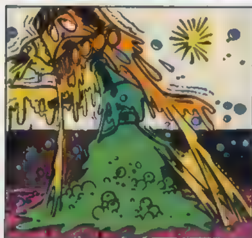


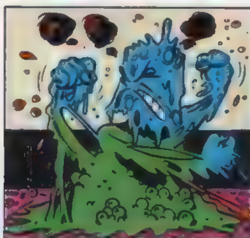
WORDT VERVOLGD

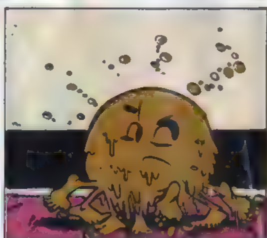


Joris Jofel en de zeer ver















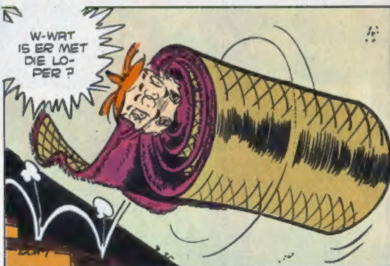


schrikkelijke MATHILDE

door: CARRY
tekst: ANDRIES BRANDT

Joris is door professor Eisbrein aangenomen om op Mathilde te Letten.
Deze neemt steeds andere vormen aan.

















HALMAR



HALMAR EN ZIJN KRIJGERS ZEILEN IN HUN DRAKESCHIP NAAR HET VERRE LAND OXACA. DAAR ZULLEN ZIJ PROBEREN DE RECHTMATIGE KONING, DE JONGE TIHUANA, OP DE TROON TE KRIJGEN. ALS ZIJ EEN MYSTERIEUS "GOUDEN" EILAND BEREIKEN, WORDEN ZE AANGEVALLEN EN GEVANGEN GENOMEN DOOR DE BEWONERS ...

GEWAPENDE BEWAKERS OPENEN ZWARE DEUREN EN DUWEN DE GEVANGENEN EEN DONKERE TUNNEL BINNEN, IN DE WAND VAN DE BERG.

WAT ZEGGEN ZE, CHILANO? JIJ SPREEKT HUN TAAL!

ZE NOEMEN ONS "SLAVEN VAN HET BINNENSTE" – SPOEDIG ZULLEN WE WANDELENDE DODEN ZIJN!

DE IJZEREN DEUREN SLAAN DICHT. DE FAKKELS WERPEN GRILLIGE SCHADUWEN OP DE WANDEN. *EEN VERSCHRIKKELIJKE HITTE SLAAT HEN TEGEMOET.*

LOPEN, HONDEN! EN VLUG OF WE RANSELEN JE RUG!

WAAR KOMT DIE HITTE VANDAAN?

DAT HOUDEN WE NIET UIT!



AAN KETTINGEN GEKLONKEN STROMPELEN ZE VERDER, STEEDS DIEPER DE BERG IN. PLOTSELING ZIEN ZE EEN VERBAZINGWEKKEND TAFEREEL.



de ZOON VAN DE ZEEWOLF

























VOLGENDE WEEK: VERNIETIGD DOOR HET VUUR?

BAS en BOEF











Voor de nieuwsgierigen onder jullie verklappen we nu vast dat volgende week Sjors 24 komt!